

УДК 334.6:63  
К940

**Х. Х. Кусаинов,**  
*д. э. н., профессор Актюбинского регионального государственного университета им. К. Жубанова, академик АСХН РК*

**Б. А. Жунусов,**  
*к. э. н., профессор Актюбинского регионального государственного университета им. К. Жубанова*

**Л. И. Кусаинова,**  
*к. э. н., доцент Актюбинского регионального государственного университета им. К. Жубанова*

**З. О. Иманбаева,**  
*к. э. н., ст. преподаватель Актюбинского регионального государственного университета им. К. Жубанова*

## ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕЛЬСКОГО ПРОИЗВОДСТВА В УСЛОВИЯХ РЕГУЛИРОВАНИЯ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

### Аннотация

В данной статье раскрываются проблемы энергетического баланса в аграрной сфере, его техническое обеспечение и перспективы интенсификации. Проанализированы показатели эффективности сельского хозяйства на основе оценки процессов трансформации природной и техногенной энергии. Обозначены задачи модернизации машинно-тракторного парка.

В статье анализируются проблемы обеспечения Западного Казахстана сельскохозяйственной техникой. Исследуются последствия мирового экономического кризиса, обосновывается необходимость внедрения интенсивных форм использования высокопродуктивной техники и уменьшения объема капиталовложений, а также эффективного использования технического потенциала.

Авторы определяют технологическую потребность в тракторах различных типов в расчете на эффективное использование на сельскохозяйственных предприятиях и относительно мощности двигателя; приводят сравнительные показатели эффективности работы тракторов в условиях Западного Казахстана.

**Ключевые слова:** сельское хозяйство, техническое обеспечение, машинно-тракторный парк, нормативные потребности, мелкотоварность производства, энергетическая мощность.

### Аңдатпа

Бұл мақалада аграрлық салада энергетикалық теңгерімнің мәселелері, оның техникалық қамсыздандыруы және қарқынды келешегі ашылады. Табиғи және техногенді энергияның трансформация үдерісін бағалау негізінде ауыл шаруашылығының тиімділігі көрсеткіштері сараланған.

Мақалада Батыс Қазақстанның ауыл шаруашылығы техникасымен қамтамасыз етілу мәселелері талданған. Дүниежүзілік экономикалық дағдарыстың салдары зерттеледі, жоғары өнімді техниканы қолдануда және күрделі салым көлемін азайтуда интенсивті формаларды енгізу қажеттілігіне, сонымен қатар техникалық әлеуетті тиімді игеруге негізделеді.

Авторлар ауылшаруашылық кәсіпорындарда тракторлардың түрлі үлгілерінің тиімді қолданылуын және қозғағыштың қуаттылығына қатысты технологиялық қажеттілігін айқындаған; Батыс Қазақстан жағдайында тракторлар жұмысының тиімділігінің салыстырмалы көрсеткіштерін келтірген.

**Тірек сөздер:** ауыл шаруашылығы, техникалық қамтамасыз етілуі, машина-тракторлы паркі, нормативті қажеттілік, ұсақ тауарлы өндіріс, энергетикалық қуаттылық.

### Abstract

In this article the problem of the energy balance in the agricultural sector, its maintenance and the prospect of intensification. The efficiency factors of agriculture based on the evaluation of processes of transformation of the natural and man-made energy. Designated task of modernization of machines and tractors.

The paper analyzes the problem of ensuring the West Kazakhstan agricultural machinery. We study the effects of the global economic crisis; the necessity of introduction of intensive forms of use of highly productive

techniques and reducing the volume of investments, as well as the effective use of technical capacity. The authors define the technology needs of different types of tractors based on the efficient use of agricultural enterprises and the relative power of the engine; The comparative performance indicators of tractors in Western Kazakhstan.

**Keywords:** agriculture, logistics, machine-tractor fleet, regulatory requirements, small-scale production, the energy output.

С момента провозглашения независимости Казахстана в сельском хозяйстве, как и во всей экономике страны, произошли структурно-инновационные преобразования. После отказа от централизованной плановой экономики был осуществлен комплекс мер, направленный на коренное реформирование аграрного сектора. Основной целью структурных изменений в аграрной политике Казахстана должно стать увеличение производства продукции сельского хозяйства и его экспортного потенциала.

Необходимость приоритетного развития технического потенциала является одним из основных факторов развития агропромышленного комплекса, в частности сельского хозяйства Западного Казахстана. При этом главной задачей являются модернизация машинно-тракторного парка до уровня мировых стандартов, обеспеченность его необходимой высокоэффективной техникой. Эти радикальные меры будут иметь наиболее высокий экономический эффект и скорейшую окупаемость по сравнению с концентрацией инвестиций в какие-либо иные технологические звенья сельскохозяйственного производства. Оптимизация всех иных составляющих факторов аграрного потенциала в данном регионе должна иметь подчиненное значение.

Сельскому хозяйству страны до сих пор присущ ряд недостатков: низкие темпы структурно-технологической модернизации, неудовлетворительный уровень развития рыночной инфраструктуры, мелкотоварность производства, финансовая неустойчивость, недостаточный приток частных инвестиций, дефицит квалифицированных кадров и т. д. Помимо этого, финансовый, а затем и продовольственный кризис выявили дополнительные проблемы в инвестиционной деятельности отрасли. Вместе с тем сельское хозяйство в Казахстане считается одним из самых перспективных секторов экономики. Выход Казахстана на траекторию устойчивого развития во многом зависит от инвестиционной политики, которая должна способствовать структурной перестройке экономики страны, коренному обновлению физического и морально устаревшего производственного аппарата. Эта проблема представляется исключительно актуальной для отраслей, определяющих промышленный потенциал страны, к которым относятся, прежде всего, нефтегазовый и агропромышленный комплексы.

Безусловно, необходимость комплексного развития всех факторов интенсификации сельскохозяйственного производства является аксиомой стратегии, направленной на длительное, устойчивое увеличение аграрного производства. Однако необходимо осознавать, что в современных кризисных экономических условиях функционирования аграрного сектора Западно-Казахстанской области единственным возможным вариантом является выбор четко определенных приоритетов развития.

Исходя из современного технического и технологического состояния сельскохозяйственного производства в регионе, влияние различных факторов на его продуктивность значительно различается, что подтверждает обозначенный нами выше выбор приоритетности качественной модернизации средств механизации.

Наиболее важной проблемой при модернизации машинно-тракторного парка сельского хозяйства Западного Казахстана является, прежде всего, резкое ухудшение технического состояния машинно-тракторного парка. Более 60 % машин отработали нормативный срок; качество запасных частей и комплектующих деталей значительно снизилось; ремонт техники в настоящее время сосредоточен преимущественно в мастерских сельскохозяйственных предприятий. Росту актуальности проблемы способствовало также возникновение различных форм собственности на средства производства, в первую очередь, на средства механизации и инфраструктуру отрасли. Основной интенсивного производства сельскохозяйственной продукции должно стать эффективная система машинных технологий.

К сожалению, в настоящее время технологическая политика в сельском хозяйстве Казахстана является продолжением традиционных для аграрной политики бывшего СССР программ, предусматривающих, по своей сути, экстенсивный характер обеспечения агропромышленного комплекса техникой и направленными, прежде всего, на повышение

общего уровня механизации. Такое направление, по нашему мнению, не имеет перспектив, потому что основывается на устаревшей технологической концепции, не предусматривающей внедрение современной высокоэффективной техники, отвечающей мировым стандартам. Техническое оснащение проводится хаотично. Необоснованно мало внимания уделяется машинам и комплексам, составляющим базу современных технологий.

К таким машинам и комплексам необходимо отнести, прежде всего, мощные энергетические средства, комбинированные агрегаты, сеялки точного высева, машины для внесения пестицидов и удобрений, зерноуборочные комбайны и т. д. Важным представляется и то обстоятельство, что до настоящего времени в перспективных программах развития явно недостаточно учитываются мировые тенденции развития техники и технологий. Наиболее распространенным остается использование средств на создание и приобретение второстепенной техники и оборудования, которые предлагаются из морально устаревших разработок.

Более того, мы считаем, что депрессия сельскохозяйственного производства Казахстана в значительной степени усугубляется именно устаревшей структурой машинно-тракторного парка сельскохозяйственных предприятий, который по уровню насыщения мощной энергетической и высокопроизводительной техникой существенно уступает мировым аналогам. В первую очередь это относится к почвообрабатывающим, посевным и зерноуборочным машинам. Все вышеназванное обусловило повсеместное снижение интенсивности и качества работ, засоренность и уплотнение почвы, увеличение длительности механизированных почвообрабатывающих, посевных и уборочных работ в 3–4 раза по сравнению с оптимальными агротехническими сроками. Как показали исследования, экономические потери при этом являются колоссальными и часто сопоставимы с общими объемами производства.

Следует признать, что собственной базы для производства конкурентоспособной техники нет. Поэтому единственным выходом является использование техники мировых фирм-производителей. Только радикальное внедрение в сельскохозяйственное производство мощной техники и ускоренный переход на современные прогрессивные технологии могут остановить регресс сельского хозяйства Казахстана. Не существует альтернатив: Казахстан должен ввезти необходимую высокопродуктивную иностранную технику, прежде всего, для обработки почвы (трактора, сеялки, культиваторы), а также зерноуборочные агрегаты. При этом особо актуальной является задача обеспечения сельского хозяйства Западно-Казахстанской области тракторами, почвообрабатывающими машинами, опрыскивателями, зерноуборочными комбайнами, кормоуборочными машинами, транспортными средствами, оборудованием для послеуборочной обработки урожая и др.

В условиях хронического недостатка финансовых средств на первоначальном этапе аграрных реформ единственным возможным путем является концентрация техники в крупных межхозяйственных объединениях. Лишь в этом случае возможно достичь эффекта выполнения большего объема работ меньшим количеством техники. Кроме этого, именно такая форма организации, как мы считаем, является единственно приемлемой, исходя из специфики исключительно масштабного территориального потенциала региона.

В таблице 1 представлены результаты анализа обеспеченности, а также потребностей сельского хозяйства Западного Казахстана тракторами.

**Таблица 1. Технологическая потребность в тракторах различных типов в расчете на эффективное использование на сельскохозяйственных предприятиях Западно-Казахстанской области**

Типы и марки тракторов	Нормативная потребность, шт/1000 га земли в обработке	Необходимое количество, тыс. шт		Имеющееся количество, тыс. штук
		1*	2**	
1	2	3	4	5
Трактора всего	14,86	15,9	29,7	3,96
В т. ч. общего назначения				
Колесные класса 8 мощностью 450–500 л. с. (типу Steiger 9390, New Holland)	5,4 0,1	5,8 0,11	10,8 0,22	2,25 -

Типы и марки тракторов	Нормативная потребность, шт/1000 га земли в обработке	Необходимое количество, тыс. шт		Имеющееся количество, тыс. штук
		1*	2**	
1	2	3	4	5
Колесные класса 5 мощностью 350 л. с. (типа К-701, К-735)	0,4	0,43	0,8	0,25
Колесные класса 3 мощностью 170-210 л. с. (типа Т-150К, ХТЗ-17021)	1,9	2,0	3,8	0,8
Гусеничные класса 3 мощностью 150–200 л. с. (типа ХТЗ-200, Т-150)	1,8	1,9	3,6	0,5
Гусеничные класса 3 мощностью 100 л. с. (типа ДТ-75М, ХТЗ-100)	1,2	1,3	2,4	0,6
Других типов	-	-	-	0,1
Универсальные	9,46	10,1	18,9	1,71
В т. ч. колесные класса 2–3 мощностью 150-170 л. с. (типа ХТЗ-120/121)	0,65	0,7	1,3	0,15
Гусеничные класса 2 мощностью 80–135 л. с.	0,61	0,7	1,2	0,15
Колесные класса 1,4 мощностью 100–120 л. с. (типа «Беларусь»)	3,4	3,6	6,8	0,67
Колесные класса 1,4 мощностью 60–80 л. с. (типа «Беларус», ПМЗ-6Л, Agrottron-6)	2,5	2,7	5,0	0,4
Колесные класса 0,9 мощностью 40–60 л. с. (типа Т-40М, ХТЗ-5020 )	1,1	1,2	2,2	0,2
Колесные класса 0,6 мощностью 25–30 л. с. (типа Т-30)	1,2	1,3	2,4	0,1
Других типов	-	-	-	-

Примечание: \* - в расчете на площадь пахотных земель 2010–2011 гг. (1070 тыс. га); \*\* - в расчете на модельную площадь пахотных земель в области (около 2000 тыс. га), см. монографию Кусаинова Х. Х. *Сельское хозяйство Западного Казахстана на пороге третьего тысячелетия: экономико-энергетические проблемы и пути решения.* – Киев: Институт аграрной экономики, 2000. – С. 317–318.

Обеспеченность тракторами в земледелии Западно-Казахстанской области является явно недостаточной, даже в условиях сокращения площади пахотных земель в последние годы. Еще более значимым является этот разрыв в расчете на модельный вариант аграрного землепользования в регионе.

В целом обеспеченность тракторами в настоящее время не превышает 25 % от нормативной в расчете на реальные показатели площади пахотных земель и не более 13 % – от планируемой на перспективу. Данное обстоятельство еще раз подчеркивает необходимость качественных и количественных структурных трансформаций в области механизации сельского хозяйства.

Изучение эффективности выполнения механизированных работ в сельскохозяйственной отрасли показывает, что низкое качество техники и неэффективные условия работы на ней обслуживающего персонала приводят к несвоевременному выполнению работ, повышенному расходованию горючего и труда, к снижению урожайности и росту себестоимости сельскохозяйственной продукции. Экономические преимущества современной высокоэффективной техники более чем значительные (табл. 2).

**Таблица 2. Сравнительные показатели эффективности работы тракторов в условиях Западного Казахстана**

Показатели	Дойтц Фаар Агротрон (Германия)	К-701	Т-150	Т-150К	ДТ- 75	Т-70	МТЗ- 82
1. Мощность двигателя: л. с. индекс	145 1,0	270 1,9	150 1,0	165 1,1	75 0,5	70 0,5	75 0,5
2. Эталонная производи- тельность за 7-часо- вую смену усл. га индекс	27,2 1,0	19,0 0,7	11,8 0,4	12,1 0,4	7,4 0,3	6,5 0,2	5,3 0,2
3. Эталонная производи- тельность в расчете на 10 л. с. усл. га индекс	1,8 1,0	0,7 0,4	0,8 0,4	0,7 0,4	1,0 0,6	0,9 0,5	0,7 0,4
4. Затраты горючего на 1 усл. га кг индекс	9,4 1,0	15,2 1,6	12,6 1,3	13,5 1,4	12,0 1,3	13,2 1,4	15,8 1,7
5. Затраты труда на 1 усл. га чел.-час индекс	0,26 1,0	0,38 1,5	0,61 2,3	0,6 2,3	1,0 3,8	1,1 4,2	1,38 5,3
6. Индекс урожайности	1,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
7. Затраты на единицу урожа индекс горючего индекс труда	1,0 1,0	5,6 4,8	4,7 8,0	5,0 8,0	4,5 13,1	5,0 14,6	6,0 18,0

*Рассчитано автором монографии Кусаиновым Х. Х. Сельское хозяйство Западного Казахстана на пороге третьего тысячелетия: экономико-энергетические проблемы и пути решения. – Киев: Институт аграрной экономики, 2000. – С. 319.*

Как видим, при сопоставимой мощности трактора мировых фирм-производителей в 1,5–2 раза превосходят по производительности работы как по абсолютным показателям, так и относительно единицы мощности двигателя. Такой эффект достигается при затратах горючего на единицу площади на 30–70 % меньших, нежели у тракторов традиционных для сельскохозяйственного производства региона марок.

Затраты труда относительно единицы обработанной площади у мировых аналогов тракторной техники в 1,5–5 раз ниже. В расчете же на единицу продуктивности посевов индекс урожайности практически у всех тракторов на 70 % ниже; при этом на единицу урожая затраты горючего в 5–6 раз, а затраты труда – до 18 раз выше, чем у современных тракторов иностранного производства.

Структура тракторного парка сельского хозяйства Западного Казахстана значительно отличается от показателей интенсивного аграрного производства экономически развитых стран (табл. 3).



Таблица 3. Структура тракторного парка относительно мощности двигателя

Мощность двигателя (л. с.)	Относительные показатели, %	
	Западно-Казахстанская область	Сельское хозяйство экономически развитых стран Европы и США
40–60 и менее	9,6	22–24
60–100	30,7	35–38
100–200	55,8	32–34
200–300	3,4	4–6
Более 300	0,5	2–3

Рассчитано автором монографии Кусаиновым Х. Х. Сельское хозяйство Западного Казахстана на пороге третьего тысячелетия: экономико-энергетические проблемы и пути решения. – Киев: Институт аграрной экономики, 2000. – С. 320.

Основные отличия имеют место относительно тракторов малой мощности, которых в Западном Казахстане меньше в 2 раза. Кроме того, в регионе более высоким является удельный вес тракторов мощностью от 100 до 200 л. с. При этом количество тракторов повышенной мощности явно остается от показателей индустриального сельского хозяйства экономически развитых стран мира.

Последнее обстоятельство представляется достаточно важным и потому, что (как свидетельствуют статистические данные) в последние годы объемы продажи тракторов в Западной Европе уменьшились почти вдвое, однако спрос на трактора мощностью 120–220 л. с. увеличился на треть, а на трактора повышенной мощности – от 250 до 350 л. с. и выше – на четверть.

Это объясняется, в частности, еще и тем, что, как показали результаты исследований, трактора мощностью более 200 л. с. имеют практически вдвое большую сезонную загруженность на протяжении года. Значительно более высокими являются и другие экономические характеристики при использовании тракторов повышенной мощности. Как показывают результаты исследования, использование современной высокоэффективной техники в сельском хозяйстве Западного Казахстана позволяет сэкономить на 1 га до 35 л горючего, что в перерасчете на всю площадь по области составляет до 37,5 тыс. т стоимостью более 8 млн \$ США.

Крайне неэффективными являются нормативные потребности на ремонт тракторов, произведенных в странах СНГ. Так, затраты на ежегодный ремонт имеющихся тракторов достигают от 19 % (Т-70, Т-150) до 43 % (ПМЗ-6) их балансовой стоимости. Это почти на порядок больше, чем у современных тракторов, выпускаемых в странах Западной Европы и США.

Таким образом, насыщение сельского хозяйства Западно-Казахстанской области должно осуществляться за счет зарубежных поставок высокоэффективных машин, снижения нормативных потребностей за счет повышения продуктивности труда в 2,5–3 раза, уменьшения сроков и снижения энерго- и металлоемкости основных технологических операций, а также комплексного выполнения нескольких операций за один проход. Последнее возможно при агрегатировании с широкозахватными машинами массой до 8 т, грузоподъемностью навесного оборудования до 8 т, легкоизменяемой ширине колеи, уменьшении давления на почву до 0,30 кг на 1 кв. см, современной кабине и комфортных условиях работы.

Особое внимание следует уделить использованию тракторов повышенной мощности более 260 л. с., которые позволяют качественно выполнять такие важные технологические операции, как посев в один проход агрегатом без предварительной обработки почвы, качественная вспашка широкозахватными оборотными плугами и др. Потребность сельского хозяйства Западного Казахстана в таких тракторах 200–220 штук. Срок их эксплуатации до 20 лет. Потребность в замене ежегодно – 10–12 машин. Относительно тракторов мощностью 160–260 л. с. необходимо широкомасштабное использование гусеничных тракторов на агрофильных гусеницах типа Челлинджер-35.

Использование мощных энергетически насыщенных машин дает возможность резко уменьшить сроки обработки земли и уборки урожая, экономить горюче-смазочные материалы,

снизить затраты труда, увеличить продуктивность посевов. Эффективность таких агрегатов в земледелии Западного Казахстана, в первую очередь, требует наличия необходимого набора сельскохозяйственных машин: плугов, культиваторов, комбинированного размещения рабочих органов, ширины захвата до 12 м и больше.

Как показали исследования, один современный посевной агрегат в условиях Западного Казахстана обеспечивает посев до 3800 га яровых колосовых и до 4200 га озимых зерновых (табл. 4). Для того чтобы посеять весной около 1,7 млн га яровых, а осенью 0,3 млн га озимых зерновых, необходимо всего лишь 250 агрегатов (тракторов и сеялок). В настоящее время использование отечественной техники требует 5,7 тыс. сеялок и около 2,8 тыс. тракторов, а сроки посева, прежде всего, из-за низкого качества техники, увеличиваются в 2–3 раза.

**Таблица 4. Продуктивность посевных агрегатов фирмы «Flexi-Coil»**

Посев яровых зерновых			Посев озимых зерновых			Годовая выработка, га
Продолжительность работы, дней	Производительность, га/день	Сезонная выработка, га	Продолжительность работы, дней	Производительность, га/день	Сезонная выработка, га	
25	150	3750	28	150	4200	7950

*Рассчитано автором монографии Кусаиновым Х. Х. Сельское хозяйство Западного Казахстана на пороге третьего тысячелетия: экономико-энергетические проблемы и пути решения. – Киев: Институт аграрной экономики, 2000. – С. 323.*

Значительные проблемы возникают и при использовании имеющейся зерноуборочной техники. К ним следует отнести невозможность своевременного проведения сбора урожая, что оборачивается значительными потерями зерна, а также нормативными потерями урожая в процессе уборки, повышенными затратами при использовании и обслуживании техники (табл. 5).

Зерноуборочная техника советского производства (а именно она распространена в настоящее время) очень ненадежна и неэкономична. Потери зерна при ее использовании чрезвычайно высоки. Сезонная выработка имеющихся зерноуборочных комбайнов не превышает 300 га, в то время как современных зарубежных аналогов – до 1,1 тыс. га или в 3,6 раза больше. Ситуация усугубляется тем, что даже при таких низких экономических характеристиках и сокращении посевных площадей в последние годы, обеспеченность аграрного производства региона зерноуборочными комбайнами советского производства составляет не более 45 % от необходимой (1600 комбайнов при необходимости как минимум 3600). К тому же на данный момент в парке зерноуборочных машин области количество неисправных комбайнов превышает 40 %.

В перспективе сельскому хозяйству Западно-Казахстанской области требуется до 2000 комбайнов типа «Джон Дир» вместо 6700 комбайнов морально устаревшей модификации в соответствии с нормативными потребностями в расчете на планируемый рост посевных площадей. При этом экономия горючего составит 12,8 тыс. т или 2,7 млн \$ США. Кроме того, использование современной техники обеспечит, в зависимости от погодных условий, дополнительное количество зерна от 180 тыс. т в неурожайные и до 940 тыс. т в благоприятные годы. Учитывая эквивалентность стоимости комбайна в соотношении с зерном (1 комбайн = 1600 т зерна) экономия зерна в среднем позволит ежегодно компенсировать стоимость 350 комбайнов новейшей модификации. Если взять за основу последние мировые цены на современные комбайны (200 тыс. \$ США), то только за счет ежегодной экономии горючего при использовании современных комбайнов возможно приобрести дополнительно не менее 13 комбайнов.

Таблица 5. Сравнительная оценка эффективности зерноуборочных комбайнов

Показатели	СК-5 «Нива»	Дойтц-Фаар (Германия), «Джон Дир» (США)	Индекс продуктивности СК-5
1. Дневная производительность при прямой уборке, га уборочной площади	14,2	43,0	0,33
2. Потери урожая при уборке, %	20,0	2,0	0,10
3. Намолот за день, т	31,0	270,0	0,12
4. Затраты горючего на 1 га уборочной площади, кг	11,4	4,0	0,35

Рассчитано автором монографии Кусаиновым Х. Х. *Сельское хозяйство Западного Казахстана на пороге третьего тысячелетия: экономико-энергетические проблемы и пути решения.* – Киев: Институт аграрной экономики, 2000. – С. 324.

По нашим расчетам финансовые средства, необходимые для модернизации машинно-тракторного парка, полностью окупятся за 4–6-летний период при общей рентабельности функционирования модели 75 %.

Таким образом, перспективная техническая политика обеспечения сельскохозяйственного производства Западного Казахстана должна основываться на существенном сокращении (в 2–3 раза) численности машин и оборудования, повышении в 1,5–2,5 раза продуктивности, универсальности, комбинированности и энергонасыщенности сельскохозяйственной техники; создании комфортных условий для работы механизаторов с учетом перспективных мировых тенденций и инноваций.

Бесперспективность мелких фермерских хозяйств связана, с одной стороны, с исходным уровнем развития страны на этапе формирования новой национальной экономической системы. До этого мы имели механизированную систему ведения сельского хозяйства. В растениеводстве механизация достигала 90–95 %, а в животноводстве – 80–85 %; предлагаемая система ведения сельского хозяйства, особенно животноводства, сводила на нет эти достижения. Отсутствие механизированных процессов во многих отраслях сельского хозяйства, в основном из-за дороговизны, привели к резкому оттоку молодежи. Возрастающие темпы роста численности крестьянских хозяйств не соответствовали росту экономической эффективности.

В перспективе необходимо осуществить переоснащение сельскохозяйственной техники за счет новейших высокоэффективных аналогов, а именно: универсальных гусеничных тракторов мощностью 180–220 л. с. типа «Катерпиллер»; колесных тракторов мощностью 150–160 л. с., 180–220 л. с. ведущих мировых фирм («Фендт», «Нью-Холланд» и др.); комбинированных почвообрабатывающих и посевных высокопродуктивных агрегатов типа «Клайне», «Лемкен», РАУ, «Конкорд», «Амазонен»; высокопродуктивных зерноуборочных комбайнов («Клаас», МДВ «Джон Дир», «Нью-Холланд», «Кейс»); кормоуборочных машин («Клаас», «Моро»); машин и оборудования для послеуборочной обработки, транспортирования и хранения зерна.

В кризисных экономических условиях целесообразно широко внедрить высокоинтенсивные формы использования высокопродуктивной техники (МТС, передвижные отряды) с целью уменьшения необходимых капиталовложений и интенсивного использования технического потенциала.

Среди аграриев Западного Казахстана в последнее время наблюдаются позитивные шаги в сторону укрупнения хозяйств. Одним из таких примеров может послужить социально-потребительский кооператив «Белес», образованный вокруг крепкого агроформирования – агрохолдинга «Авангард». Еще одно такое объединение формируется на базе маслозавода «Күнбағыс». Помимо этих крупномасштабных союзов, существуют хозяйства, объединенные взаимовыгодным сотрудничеством на партнерских отношениях. Анализ показывает, что в Актыбинскую область из России и Беларуси импортируются товары на сумму свыше 600 миллионов долларов США, хотя половину из них мы можем производить сами. Если в



Беларуси на развитие сельского хозяйства государство тратит 12 % от ВВП, в России – 6 %, то в Казахстане эта цифра всего 4,2 %.

В последние десятилетия аграрный сектор Казахстана устойчиво развивается. Однако, несмотря на позитивные процессы в развитии отраслей АПК, уровень продовольственного обеспечения и потребления по ряду продуктов за счет собственного производства остается на низком уровне (картофель, овощи, фрукты, молочные продукты, яйцо, рыба). Поэтому перед Республикой Казахстан стоит задача стабильного наращивания производства по отдельным видам сельскохозяйственной продукции. Наряду с достижением сбалансированности внутреннего продовольственного рынка, актуальными являются проблемы наращивания экспортного потенциала и освоения новых рынков сбыта при одновременном снижении импортной зависимости.

Мировой опыт показывает, что Казахстан находится в ситуации, при которой возрождение экономики должно опираться на ограниченный круг отраслей и производств, развитие которых может дать толчок для подъема экономики всей страны. По мнению ученых Института экономических исследований МОН РК, одной из таких отраслей является сельское хозяйство. Интенсивное развитие агропромышленного комплекса в качестве основы для диверсификации экспорта и роста занятости населения станет одним из основных приоритетов Правительства РК.

Характерной особенностью мировой экономики является цикличность ее развития. За любым экономическим спадом всегда следует экономический подъем. Поэтому важнейшей задачей Казахстана является не только преодоление негативных последствий мирового экономического кризиса, но и использование предоставляемых ему возможностей для укрепления и развития отечественной экономики с целью обеспечения ее конкурентоспособности в посткризисный период. Реализация этих мер позволит сделать сельское хозяйство Казахстана естественным дополнением его индустриально-инновационного сектора и укрепить продовольственную безопасность государства, значение которой отмечено главой государства в Послании «Казахстанский путь – 2050: единая цель, единые интересы, единое будущее».

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 *Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана. «Казахстанский путь – 2050: единая цель, единые интересы, единое будущее» от 17 января 2014 г. <http://www.akorda.kz>*
- 2 *Сигарев М. И. и др. Опыт и проблемы финансового регулирования АПК Казахстана. – Алматы, 2009.*
- 3 *Кусаинов Х. Х. Сельское хозяйство Западного Казахстана на пороге третьего тысячелетия: экономико-энергетические проблемы и пути решения. – Киев: Институт аграрной экономики, 2000. – 348 с.*
- 4 *Смагулов А. Лизинг в Казахстане: опыт, проблемы, перспективы. – Алматы, «Экономика», 2008.*

*Дата поступления статьи в редакцию 3.11.2014*